

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 1 van 16

### TERREINREGLEMENT

voor de

### MODELVLIEGSPORT

BIJLAGE 3, behorende bij het BVR

Versie RMVV

#### INHOUD

TERREINREGLEMENT .....	2
ARTIKEL A - BEGRIPSBEPALINGEN.....	2
ARTIKEL B - ALGEMENE EN BIJZONDERE GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN.....	2
ARTIKEL C - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN DE VLIEGERS .....	2
ARTIKEL D - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN DE MODELVLIEGTUIGEN.....	3
ARTIKEL E - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN ZENDERS EN HET FREQUENTIEGEBRUIK. ....	3
ARTIKEL F - VOORSCHRIFTEN TEN AANZIEN VAN HET VERLOOP VAN DE Vliegactiviteiten met bestuurde MODELVLIEGTUIGEN.....	5
ARTIKEL G - TAKEN EN BEVOEGDHEDEN TERREINCOMMISSARIS .....	6
<b>RICHTLIJNEN VOOR DEMONSTRATIES EN VliegSHOWS.....</b>	<b>8</b>
TIPS .....	8
BEGRIJPPEN .....	9
RICHTLIJNEN.....	9
ALGEMEEN: .....	10
<b>MODEL VERGUNNINGAANVRAAG AAN GEMEENTEN .....</b>	<b>13</b>
BIJLAGE 1 15	
BIJLAGE 2 16	

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 2 van 16

### TERREINREGLEMENT

#### Artikel A - Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

**Modelvliegterrein:** Het vliegterrein van de Radio Modelvlieg Vereniging Vlaardingen te Vlaardingen, verder te noemen "RMVV".

**Gebruiker:** hij/zij die op het terrein de modelvliegsport beoefent, waaronder behalve alle directe vliegactiviteiten ook alle technische werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.

**Terreincommissaris:** Hij/zij die door of namens het bestuur van de RMVV (al dan niet voor onbepaalde tijd) is belast met het toezien op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen.

**Het bestuur:** Het bestuur van de RMVV zoals bedoeld in artikel 9 van de statuten.

**Toeschouwer:** Iedere betreder van het terrein, met uitzondering van de terreincommissaris en de gebruikers.

#### Artikel B - Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften

##### Algemeen

1. Onverminderd het hierna in artikel B.5 bepaalde mag er slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten, zoals gepubliceerd in de AIP Luchtvaartgids Nederland.

2. a. Het terrein mag gedurende de in artikel B.5 vermelde dagen/uren uitsluitend worden gebruikt voor de beoefening van de modelvliegsport.

b. Van het in artikel B.2.a. bepaalde mag met de uitdrukkelijke toestemming van het

bestuur worden afgeweken.

3. Het parkeren, respectievelijk stallen van auto's, motoren, (brom)fietsen van toeschouwers en gebruikers, geschiedt op de daartoe aangewezen plaatsen.

4. De veroorzaker van schade aan de club kan daarvoor persoonlijk aansprakelijk gesteld worden, indien deze schade het gevolg is van eigen, grove onzorgvuldigheid.

### **Bijzonder**

5. Van het terrein mag gebruik worden gemaakt op:

Maandag t/m zondag gedurende de uniforme daglichtperiode voor Visual Flight Regulations (VFR)-vluchten

6. Er is geen beperking aan het aantal radiografisch bestuurd modelvliegtuigen dat zich tegelijk in de lucht bevindt.

7. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van modelvliegtuigen zonder verbrandingsmotor.

### **Artikel C - Voorschriften ten aanzien van de vliegers**

1. Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het in dit reglement gestelde.

Iedere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het Basis Veiligheids Reglement modelvliegsport.

2. Iedere gebruiker van het terrein dient in het bezit te zijn van een geldige, op zijn naam gestelde, clublidmaatschapskaart.

3. a. Het bepaalde in artikel C.2. is niet van toepassing op personen aan wie door of namens het bestuur hiervoor ontheffing is verleend.

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 3 van 16

b. Iedere gebruiker van het terrein dient in het bezit te zijn van een op zijn naam gesteld en (afhankelijk van de categorie van het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt) ter zake geldig modelvliegbrevet, een bij het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt behorend keuringsformulier waaruit blijkt dat dit modelvliegtuig is goedgekeurd, geldige op zijn naam gestelde lidmaatschapskaarten van de RMVV en de KNVvL afd. modelvliegsport. Instructeurs dienen een door de KNVvL afd. modelvliegsport afgegeven instructeurslicentie te kunnen overleggen.

c. Gebruikers die niet in het bezit zijn van een onder C.3a. van dit artikel genoemd brevet, mogen uitsluitend vliegen onder persoonlijk toezicht van iemand die hiertoe bevoegd is.

4. Iedere gebruiker van het terrein is verplicht de vereiste bescheiden op verzoek van een terreincommissaris of bestuurslid behoorlijk ter inzage te geven.

### **Artikel D - Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen.**

1. Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met goedgekeurde vliegwaardige modelvliegtuigen, voorzien van naam, adres en dergelijke, registratienummer en (zo nodig) registratie tekens.

2. Met modelvliegtuigen die (nog) niet gekeurd en of geregistreerd zijn mag uitsluitend worden gevlogen bij aanwezigheid van tenminste een persoon die door of namens het verenigingsbestuur is belast met de keuring van modelvliegtuigen.

3. Onverminderd het in het vorige lid bepaalde zijn vluchten met modelvliegtuigen zonder keuring en of registratie alleen toegestaan als de terreincommissaris zijn uitdrukkelijke toestemming hiertoe heeft gegeven.

### **Artikel E - Voorschriften ten aanzien van zenders en het frequentiegebruik.**

1. Zenders waarvan op het terrein gebruik gemaakt wordt, dienen van een door de

Inspectie van Verkeer en Waterstaat Divisie Telecom goedgekeurd type te zijn. Men mag uitsluitend gebruik maken van door de Divisie Telecom toegestane frequenties.

De antenne van iedere zender moet zijn voorzien van een frequentieaanduiding, waarop de met de frequentieband corresponderende kleur en het met de zendfrequentie corresponderende kanaalnummer is aangebracht.

2. Gebruikers van het terrein die niet vliegen dienen de zender te hebben uitgeschakeld en de antenne te hebben ingeschoven.

3. De antennes blijven ingeschoven tot dat de terreincommissaris de afspraken heeft medegedeeld en dubbelgebruik van zendfrequenties is uitgesloten.

4. a. Indien op het terrein een frequentiebord met frequentieknijpers aanwezig is; dient iedere vlieger hiervan gebruik te maken.

b. Voordat een zender in gebruik wordt genomen, wordt de frequentieknijper van het bord genomen en aan de antenne bevestigd. Na gebruik dient de knijper onmiddellijk op het bord te worden terug gehangen, de zender dient te zijn uitgeschakeld, en de antenne dient te zijn ingeschoven.

5. Indien op het terrein geen frequentiebord aanwezig is, dient iedere vlieger zich, i.v.m. frequentiebewaking, aan de volgende regels te houden: De terreincommissaris schrijft alle vliegers bij aankomst op het vliegterrein in en registreert de gebruikte frequentie. Bij eventueel dubbelgebruik van frequenties deelt hij dit aan de betrokkenen mee. Deze regelen in onderling overleg het gebruik van de betreffende frequentie.

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 4 van 16

Iedere vlieger dient zich te houden aan een eventuele, door de terreincommissaris in te stellen, tijdslimiet ten aanzien van het gebruik van een frequentie(knijper).

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 5 van 16

## **Artikel F - Voorschriften ten aanzien van het verloop van de vliegactiviteiten met bestuurde modelvliegtuigen**

1. Iedere vlieger is verplicht voor de aanvang van de vliegactiviteiten zich voor inschrijving te melden bij de terreincommissaris, de briefing te vernemen en zich dienovereenkomstig te gedragen. Bij vertrek van het terrein meldt de vlieger zich af bij de terreincommissaris

2. a. Het starten en landen van de modelvliegtuigen dient tegen de wind in te geschieden.

b. Van het in artikel F.2.a. gestelde mag slechts bij uitzondering en toestemming van de terreincommissaris worden afgeweken.

3. Vliegen boven de hoofden van toeschouwers en vliegers is ten strengste verboden.

4. a. Het opstijgen en landen/noodlanden niet inbegrepen, bedraagt de vlieghoogte buiten het terrein steeds tenminste 25 meter. Bij opstijgen en landen moeten wegen en paden rondom het veld op ten minste 10 meter hoogte worden gepasseerd.  
meter

b. Rekening houdend met de ligging van het terrein en de windrichting moeten vliegsectoren worden gekozen, waarbinnen vluchten veilig kunnen worden uitgevoerd.

c. Startlijnen moeten zodanig worden neergelegd dat zij geen paden kruisen en daar ook niet op kunnen vallen.

5. a. Het starten van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **"START"**.
- b. Het landen van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **"LANDING"**.
- c. Indien zich een storing voordoet, waardoor een zich in de lucht bevindend modelvliegtuig onbestuurbaar is, dient dit te worden aangekondigd met luid en duidelijk roepen van het woord **"STORING"**, zodat iedereen ter plaatse de vereiste voorzichtigheid in acht kan nemen.
6. Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen modelvliegtuig of dat van medegebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen, en kan tot schorsing leiden.
7. Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of publiek neemt de vlieger direct contact op met de terreincommissaris.
8. a. Indien een vlieger niet daadwerkelijk vliegt, houdt hij zich in ieder geval op buiten de start- en landingsstrip.
- b. Van het in artikel F.8.a gestelde mag alleen worden afgeweken met de uitdrukkelijke toestemming van de terreincommissaris.
9. a. Het betreden van rond het modelvliegveld gelegen terreinen voor het ophalen van het modelvliegtuig, na een zogenaamde "buitenlanding", is uitsluitend toegestaan indien de terreincommissaris hiervoor zijn toestemming heeft gegeven.
- b. Bij het ophalen van een modelvliegtuig wordt de grootste voorzichtigheid in acht genomen.
10. Bij eventuele schaden aan derden, aangericht door een modelvliegtuig, neemt de vlieger direct contact op met de terreincommissaris.

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 6 van 16

### Artikel G - Taken en bevoegdheden terreincommissaris

1. De terreincommissaris is, rekening houdend met de taken waar voor deze staat, tenminste 18 jaar.
2. De terreincommissaris is verantwoordelijk voor het toezien op naleving van alle in dit reglement opgenomen bepalingen.
3. De terreincommissaris heeft tevens tot taak eventuele geschillen tussen vliegers onderling of tussen vliegers en toeschouwers, voor zover dat binnen zijn mogelijkheden ligt, tot een oplossing te brengen.
4. a. De terreincommissaris houdt voor aanvang van de vliegactiviteiten een briefing met de aanwezige vliegers. Vliegers die na de briefing op het terrein verschijnen worden door de terreincommissaris alsnog van de gemaakte afspraken op de hoogte gesteld.  
Deze briefing houdt in:
  - De gemaakte afspraken met FIO Rotterdam of eventueel FIO Amsterdam.
  - Het gebruik van start- en landingsbaan, rekening houdend met de ligging van het terrein en de windrichting.
  - De te vliegen start- en landingscircuits.
  - Indien er op het terrein geen frequentiebewaking aanwezig is, de frequentieafspraken.
  - Eventuele bijzondere mededelingen.
- b. De terreincommissaris kan tussentijds als hij dat noodzakelijk acht een extra

briefing houden.

5. De terreincommissaris geeft vliegers een officiële waarschuwing, indien zij zich zodanig gedragen dat de veiligheid in gevaar komt. Aan een eventueel verdere toegang tot/gebruik van het terrein kan hij bijzondere voorwaarden verbinden.

6. Bij herhaalde waarschuwing zoals bedoeld in artikel G.5 kan de terreincommissaris de volgende maatregelen treffen:

- Ontzeggen van verdere toegang tot het terrein aan vliegers.
- Ontzeggen van verder gebruik van het terrein aan vliegers.
- Verbod tot het vliegen met bepaalde modelvliegtuigen.
- Verbod tot het gebruik van bepaalde zendapparatuur.

7. Vliegers die zich niet houden aan door de terreincommissaris gegeven aanwijzingen, kunnen op advies van de terreincommissaris door het bestuur worden geschorst of geroyeerd.

8. In geval van een incident, hierbij wordt onder meer gedacht aan:

- Schade aan bezittingen van derden veroorzaakt door modelvliegactiviteiten.
- Lichamelijk letsel bij derden veroorzaakt door modelvliegactiviteiten.
- Bijna-ongelukken door overtreding van regels.
- Landingen van modelvliegtuigen buiten het vliegterrein
- Alle andere gevallen die schade aan de vereniging toe kunnen brengen.

wordt onder leiding van de terreincommissaris een Incidenten Registratie Formulier ingevuld en door alle betrokkenen ondertekend. De terreincommissaris zorgt er voor dat dit formulier wordt bezorgd bij het secretariaat.

9. De eerst aanwezige vlieger op het terrein ouder dan de in G. 1 genoemde leeftijd treed voor op als terreincommissaris Bij zijn vertrek vóór beëindiging van de vliegactiviteiten wordt zijn taak overgedragen aan een andere vlieger. Als een

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 7 van 16

groep vliegers als eerste op het terrein komt bepalen zij in onderling overleg wie als terreincommissaris optreedt, rekening houdend met de leeftijd in G. 1. De terreincommissaris neemt contact op (laat contact opnemen) met FIO Rotterdam of –Amsterdam en vraagt toestemming voor het vliegen met modelvliegtuigen. Zie de regeling ‘Melden modelvliegactiviteiten’. De toegestane maximumhoogte en eventuele aanvullende afspraken worden op het dagregistratieformulier vermeld. De terreincommissaris registreert alle aanwezige vliegers op het dagregistratieformulier en wijst betrokkenen op dubbel gebruik van frequenties.

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 8 van 16

## **RICHTLIJNEN VOOR DEMONSTRATIES EN VliegSHOWS**

### **TIPS**

Deze richtlijnen zijn opgezet om een vereniging te helpen bij organisatie van een vliegshow of demonstratie voor publiek. Deze evenementen kunnen zowel op het eigen vliegterrein als op een tijdelijk vertoningsveld plaatsvinden.

Wanneer de demonstratie op eigen terrein is, kunnen wij er van uitgaan dat de veldsituatie reeds is aangepast aan het gebruik als modelvliegveld. Dus hoeven wij daar alleen nog maar rekening te houden met het publiek en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen.

Anders wordt het als men op onbekend terrein een demonstratie wil verzorgen. Men zal de situatie ter plaatse moeten beoordelen. Alles zal nieuw ingedeeld moeten worden, waarbij

eerst de veiligheid en daarna het vlieggebied bekeken wordt. Pas als het op beide punten verantwoord is om de demonstratie door te laten gaan kan men verder gaan met de organisatie. Eerst moeten wij echter enkele zaken vaststellen: wat willen wij bereiken, waarom dit evenement, waarom dit tijdrovende organiseren? Als aanvulling van de clubkas? Een slecht argument! Willen wij het publiek amuseren? Lachen doet men pas als uw model goed zichtbaar crasht!

Nee, het enig juiste argument kan alleen maar zijn: uitdragen van de hobby, laten zien wat wij presteren! En natuurlijk heeft dat ook amusementswaarde. Op die manier kunnen wij natuurlijk ook een positieve bijdrage leveren aan het slagen van een winkeliers- of Oranjefeest. Wat weer een mooie gelegenheid is om de clubkas te spekken.

Maar denk eraan dat ook onze tegenstanders tussen het publiek staan! **Geef ze geen gelijk met hun negatieve houding.** Zorg voor een veilige en geluidarme demonstratie van onze hobby. Zorg voor orde en discipline op het vliegveld. U geeft een visitekaartje af, niet alleen namens Uw vereniging, maar namens alle modelvliegers!

Als U zich kunt vinden in het bovenstaande, nodigen wij U van harte uit door te gaan met de voorbereidingen. En of die dan de organisatie van een vliegshow op eigen terrein of een demonstratie op verzoek van anderen betreffen, maakt niets uit. Altijd zal er een minimumeis gesteld moeten worden aan de accommodatie, altijd is er een lijst van benodigdheden en er zijn altijd enige werkzaamheden vooraf, tijdens en na het evenement.

Die verenigingen waarbij dergelijke organisatie reeds routine geworden is, hoeven wij niets meer te vertellen. Zij hebben hun ervaringen en draaiboek ter beschikking gesteld om deze tekst samen te stellen. Wat wij hier willen bereiken is dat ook andere verenigingen positief naar buiten kunnen treden. Deze richtlijnen kunnen daarbij een nuttige handleiding zijn.

Werkwijze: bekijk eerst de mogelijkheden en deel het terrein in aan de hand van de richtlijnen, zoals vermeld in deze handleiding. Bepaal hoe groot het evenement moet worden, bespreek de wensen van alle betrokkenen. Stel het budget vast en ga "brainstormen" over de mogelijkheden. Is men het eens, dan kan aan de hand van de materiaallijst vastgesteld worden wat nodig is en in geval het een demo in opdracht is, wie ervoor zorgt.

### ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 9 van 16

Maak een goede taakverdeling; bijvoorbeeld:

- Coördinator/contactpersoon,
- Publiciteit en vergunningen en
- Vliegleiding en veiligheid.

Zorg voor goed overleg binnen de organisatie. Dan kan (bijna) niets een geslaagd evenement in de weg staan. Veel succes.

### **BEGRIPPEN**

Onder **demo** wordt verstaan:

Iedere voor het publiek toegankelijke demonstratie, waar met een of meerdere modelvliegtuigen, al of niet tegen financiële vergoeding, wordt gevlogen.

Onder **vereiste vergunning** wordt verstaan:

Schriftelijke toestemming van de eigenaar/huurder op wiens terrein de demo plaatsvindt;

Schriftelijke toestemming van Burgemeesters & Wethouders in wier gemeente de demo wordt verzorgd;

Schriftelijke toestemming van de Inspectie Verkeer en Waterstaat indien niet uitsluitend met modellen, passend binnen de omschrijving in het BVR, wordt gevlogen;

Elke andere benodigde schriftelijke toestemming bijvoorbeeld voor muziek, geluid, horeca,

winkelsluiting of verkeersmaatregelen.

Onder **vluchtleider** wordt verstaan:

Zij of hij die de algemene leiding gedurende de demo heeft.

Onder **vertoningsgebied** wordt verstaan:

Het gebied, land en/of water plus het als zodanig bestemde vlieggebied, waar de feitelijke vertoning plaatsvindt. Niet inbegrepen is de ruimte waar zich het publiek en eventuele opstallen bevinden.

Waar mogelijk zijn de bepalingen in het **Basis Veiligheids Reglement** van kracht. Gezien de bijzondere omstandigheid kan hiervan (noodgedwongen) moeten worden afgeweken, zowel in positieve als in negatieve zin. Dit afwijken dient niet in strijd te zijn met het "gezonde verstand" en bestaande wet- en regelgeving. Deze afwijking staat omschreven in de onderstaande richtlijnen.

### **RICHTLIJNEN**

Onderstaande richtlijnen zijn slechts gebaseerd op ervaringen, opgedaan door aangesloten modelvliegclubs. Deze richtlijnen zijn dus niet bindend, maar zouden dat wel moeten zijn als een veilig verloop van de demo voorop staat.

1. Eisen, te stellen aan het **terrein**:

Het terrein waarop de demo plaats zal vinden, moet ruim van te voren door de vluchtleider op geschiktheid beoordeeld worden. Bij deze beoordeling dient de vluchtleider te letten op de volgende punten:

#### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 10 van 16

- Het vertoningsgebied dient buiten de bebouwde kom te liggen. Ligt dit gebied aan de rand van deze bebouwde kom, dan mag slechts gevlogen worden als de bebouwing aan één kant grenst. Hier dient ook het publiek opgesteld te worden.
- Het vertoningsgebied dient tijdens de demo aan minstens drie zijden vrij te zijn van hoge obstakels. De vierde zijde moet de lengterichting van het veld aangeven en tevens gebruikt worden voor opstelling van het publiek.
- De lengte van het vliegveld dient minstens 100 meter te zijn, indien het een grasmat betreft, moet deze kort gemaaid zijn. De breedte moet zodanig zijn dat, na aftrek van de publiek- en modellenruimte, voldoende ruimte blijft voor het uitvoeren van veilige (dwarswind)landingen.
- Het vertoningsgebied dient tijdens de demo goed afgesloten te kunnen worden voor (ongewilde) betreding van derden. Het vertoningsterrein dient tijdens de demo goed bereikbaar te zijn vanaf de openbare weg.

2. Eisen te stellen ten behoeve van de **veiligheid**:

- Er dient een doelmatige afrastering of scheiding aangebracht te zijn tussen het publiek en de piloten met hun modellen.
- Voor en evenwijdig aan dit publiek dient een zogenaamde laagvlieglijn getrokken te zijn. Alle vliegbewegingen, inclusief de start en landing, vinden plaats achter deze lijn, terwijl de piloten op deze lijn staan.
- Door het bestuur van de organiserende vereniging wordt een vluchtleider aangesteld. Is de organisator geen vereniging, maar een groep zelfstandige vliegers, dan kiezen zij uit hun midden een vluchtleider.

3. Eisen, te stellen aan de **vluchtleider**:

De vluchtleider is verantwoordelijk voor een goed verloop van de demo. Hij stelt regels op ten behoeve van de vliegveiligheid en houdt toezicht op de naleving daarvan.

Gezien het belang van deze functie is hij meerderjarig en moet tevens voldoende overwicht hebben op de overige deelnemers.

- De vluchtleider houdt een briefing, kort voor aanvang van de demo. In deze briefing doet hij uitleg over de veldregels, vlieggebied, frequentiebewaking en andere relevante zaken. Indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken (bijv. weersverslechtering) kan hij de demo te allen tijde stopzetten.
- Vliegincidenten waarbij schade dan wel letsel is veroorzaakt, moeten door de vluchtleider binnen 48 uur bij het afdelingssecretariaat modelvliegsport worden gemeld. Is bij dit vliegincident zwaar lichamelijk letsel, dan wel grote materiële schade toegebracht, moet zij of hij na een directe telefonische melding, binnen één week schriftelijk verslag van het gebeurde aan het afdelingssecretariaat zenden.

#### 4. Eisen, te stellen aan de **vliegers** :

Feitelijke bestuurders en deelnemers aan de demo moeten over het vereiste brevet en/of de nodige vliegervaring beschikken. Het vliegen onder toezicht is tijdens een demo niet toegestaan.

Alle deelnemers zijn verplicht op de "briefing" aanwezig te zijn en de aanwijzingen van de vluchtleider op te volgen.

#### **ALGEMEEN:**

1. Het is verboden demo's te verzorgen zonder de vereiste vergunningen.

#### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 11 van 16

Elke demo dient tijdig aangemeld te worden bij het secretariaat van de KNVvL (verzekering) en bij de consulent in wiens gebied de demo plaatsvindt.

Deze schriftelijke aanmelding bevat in ieder geval de naam van de vereniging die de demo verzorgt, de tijd en plaats waar de demo gehouden wordt, naam en telefoonnummer van de vluchtleider en eventueel voor wie of welke instantie de demo verzorgd wordt.

2. Indien blijkt dat een demo gepland is binnen een afstand van vijf kilometer van een bestaand modelvliegveld, of een terrein waar regelmatig met modelvliegtuigen wordt gevlogen (bv. vliegbasis), dient het organiseren van deze demo geweigerd te worden, dan wel schriftelijk toestemming verkregen te zijn van de reguliere gebruiker van bedoeld vliegterrein.

Uit de lijst op de volgende bladzijde kan naar behoefte een keus gemaakt worden aan de hand van de grootte van het evenement. Bij organisatie van een groot evenement is de ideale situatie een gezamenlijke vergadering met als aanwezigen namens de:

Organisatie: een delegatie met beslissingsbevoegdheid,

Gemeente: ambtenaar algemene zaken (vergunningen),

ambtenaar van de dienst gemeentewerken,

Politie: bijzondere wetten, verkeersdienst,

Brandweer: commandant of plaatsvervanger.

Binnen Uw organisatie zullen onderstaande punten ter sprake komen en kunnen eventueel met bovengenoemde personen besproken worden:

Vergunningen: Nodig voor het houden van een evenement. Voorbeeld van vergunningaanvraag is als bijlage toegevoegd. Overnemen op eigen briefpapier of een kopie maken.

Publiciteit: In regionale bladen, posters, etc. Op het terrein dient een persoon met berichtgeving (aan de pers) belast te zijn. Ook bij ongevallen loopt alle

informatie via de functionaris.

Bewaking: Bij toegang tot het terrein en parkeerplaats. Bij ingang pits en andere afgesloten ruimten. Herkenbaar aan armband o.i.d., in verband met de regelende taak geen jeugdleden.

Herkenbaarheid: Organisatie + taak door middel van badges.

Gastvliegers: gekleurd lintje (denk aan de spelden).

Familie: van de gastvliegers en de "eigen" aanhang aparte ruimte en ander kleur lintje.

Telefoon/portofoon: Noodzakelijk bij calamiteiten (GG&GD, brandweer). Bij een groot evenement kunnen ook portofoons binnen de organisatie van nut zijn.

Omgeving: Nodig de burens uit! Zorg dat zij ongehinderd hun woning binnen de afsluiting kunnen bereiken. Ruim na afloop alles in de omgeving op.

Parkeerplaats: Zorg voor voldoende parkeerruimte met behoud van vrije doorgang tot het terrein. Ruim na afloop het parkeerterrein op en herstel eventuele schade. Weg/terrein afzetting Dranghekken, verkeersborden e.d.

verkrijgbaar bij gemeentewerken.

Geluidsinstallatie: Voor uitleg over het programma of aanwijzingen aan het publiek t.b.v. de organisatie. Taak: speaker.

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 12 van 16

Schets terreinindeling: T.b.v. organisatie, vergunning RLD en brandweer.

Stroomaansluiting: T.b.v. de geluidsinstallatie, camping e.d.

Campingruimte: Voldoende ruimte en berijdbare paden (brandweer), brandblussers, stroomaansluiting en water. Toilet.

Toiletten: Richtlijn: 1 toilet + 1 urinoir per 500 bezoekers.

Denk aan water, afvoer, wc-papier en schoonhouden.

Afvalbakken: Containers zijn verkrijgbaar bij gemeentewerken. Ook tussen het publiek moeten afvalbakken staan.

Blusmiddelen: Lenen/huren bij de brandweer.

EHBO: Twee EHBO'ers met materiaal op goed zichtbare plaats. Zorg voor tijdige informatie aan plaatselijke GG&GD.

Horeca: Verkoop drank en etenswaren, kan verpacht worden aan derden of in eigen beheer (denk aan vergunning!).

Modelbouwstand: Plaatselijke winkelier hiervoor uitnodigen, denk om ontheffing van winkelsluitingswet.

Kaartverkoop: Toegangsbewijzen, kassa en voldoende wisselgeld.

Verzorging: Zorg voor eten en drinken voor de werkers binnen de organisatie. (Consumptiebonnen?)

Frequenties: Een degelijke frequentiebewaking, eventueel met inname van de zenders, is vereist. Indien mogelijk werken met voor-inschrijving.

Eis dat de deelnemers KNVvL-lid zijn of op zijn minst WA verzekerd.

Taakverdeling: Zorg voor een goede taakverdeling op de dag zelf: inschrijvingen, frequentiebewaking, programma-indeling en -uitvoering, vluchtleider, ordedienst, kaartverkoop, parkeren, verkoop horeca etc.

Verder moet er bij een vliegshow of demo nog gedacht worden aan:

- Inschrijfformulieren, ruimte voor zenderafgifte (tent?), programma en bord met

vliegvolgorde, herinneringsvaantjes, tafels en stoelen t.b.v. de organisatie.

- Bij (fun-fly) wedstrijden: wedstrijdformulieren, programma of reglement, stopwatches, kalk voor lijnen, ballonnen, stokken en lint. Verder nog een jury (stoelen en tafel), bekens of andere prijzen, inschrijfgeld en scorebord.

- Ook niet vergeten: verlengsnoeren, afzetlint, wegwijzers en een bloemetje voor genodigden. Altijd nodig en op het kritieke moment niet te vinden: viltstiften, karton, plakband, touw, elastiek, punaises, spijkers, schaar en/of mes.

Al met al een heel verhaal, waardoor u zich echter niet moet laten afschrikken. Deze handleiding is samengesteld om u op weg te helpen bij de organisatie van evenementen. Hoe groot dat evenement wordt bepaalt u zelf. Wat u nodig hebt uit bovenstaande lijst moet u zelf vaststellen en eventueel aanvullen naar eigen idee.

Andere verenigingen zijn u bij de organisatie voorgegaan. Bedenk dat een goede organisatie veel tijd en inspanning kost, maar noodzakelijk is voor een goed verloop op de dag zelf.

Alleen dan kunt u terugzien op een geslaagd evenement.

De afdeling modelvliegsport wenst u daarbij veel succes.

### **©KNVvL Afdeling Modelvliegsport**

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 13 van 16

Als bijlage treft u enkele voorbeeldbrieven aan, deze kunt u overnemen op uw eigen briefpapier.

Het aanvraagformulier t.b.v. de Inspectie Verkeer & Waterstaat is opgesteld in samenwerking met deze dienst en kan na invullen opgestuurd worden aan:

**Inspectie Verkeer & Waterstaat**

**Divisie Luchtvaart Inspectie**

**Postbus 575**

**2130 AN Hoofddorp**

### **MODEL VERGUNNINGAANVRAAG AAN GEMEENTEN**

Begeleidend schrijven.

Aan het College van Burgemeesters en Wethouders

der gemeente .....

Postbus ....

.....

Plaats en datum

Geacht College,

Bijgaand gelieve u aan te treffen een vergunningaanvraag betreffende onze modelvliegshow, te houden op (datum).....

De aanvraag is tweedelig, waarbij wij u verzoeken deel twee met voorrang te behandelen in verband met de doorzending van uw "geen bezwaar" naar de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Wij verwachten het evenement op onze locatie, gelegen aan de .....weg in uw gemeente te kunnen houden.

Doel van het evenement is ..... (viering van, promotie, wedstrijd o.i.d.).

Hopende op een gunstige beslissing uwerzijds, verblijft na vriendelijke groet, hoogachtend,

(vereniging).....

namens het bestuur

(Handtekening)

(Naam).....

(Functie).....

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR RMVV Versie 1.0, februari 2004 pagina 14 van 16

Aantal Bijlagen: 2

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR

Bijlage 1 Juli 2003 pagina 15 van 16

### Bijlage 1

(Behorend bij vergunningaanvraag gemeente.)

Deel 1. Vergunningaanvraag (naam vereniging) .....

Betreft (evenement) ..... te houden op (datum) .....

De (naam vereniging) ..... verzoekt u hierbij vergunning te verlenen voor:

1. het evenement als zodanig;
2. het inrichten en gebruiken van een tijdelijke kampeerplaats ten behoeve van de gastvliegers;
3. het , in overleg met de politie, treffen van passende verkeersmaatregelen, wegafsluiting en inrichten van parkeerplaatsen, op de datum:..... van ..... tot ..... uur;
4. ontheffing winkelsluitingswet t.b.v. standverkoop van modelbouw- en/of aanverwante artikelen door derden;
5. vergunning betreffende verkoop van etenswaren en zwakalcoholische dranken (horeca uitbesteed aan .....);
6. het heffen van toegangsgelden op (datum) .....
7. vrijstelling van vermakelijkheidsbelasting (inkomsten komen ten goede aan de clubkas);
8. toestemming tot opluistering van het geheel door middel van demonstratie door/van ..... Zie aanvraag deel 2.

hoogachtend,

(vereniging).....

namens het bestuur

Handtekening:

(Naam).....

(Functie).....

## ©KNVvL Afdeling Modelvliegsport

Terreinreglement, Bijlage 3 van het BVR

Bijlage 2 Juli 2003 pagina 16 van 16

### Bijlage 2