



Huishoudelijk reglement versie november 2010

Art. 1

Leden van de R.M.V.V. zijn tevens lid van de K.N.V.v.L, afd. Modelvliegsport.

Art. 2

Het vliegterrein is beschikbaar voor leden van de R.M.V.V. Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van modellen zonder verbrandingsmotor.

Art. 3

De contributie bestaat uit de twee delen, het KNVvL-deel en het RMVV-deel.

De algemene ledenvergadering bepaald ieder jaar de hoogte van de contributie voor zowel volwassenen, jeugd als inwonende jeugdleden. Voor de leeftijdscategorie jeugdleden wordt de definitie van de KNVvL gebruikt.

Art. 4

Als een lidmaatschap wordt aangegaan in de loop van het verenigingsjaar dan blijft de volledige jaarcontributie verschuldigd. Het bestuur kan hier een uitzondering op maken als het lidmaatschap wordt aangegaan op een moment waarop het verenigingsjaar verregaand is verstreken.

Art. 5

De contributie voor het nieuwe verenigingsjaar dient binnen drie weken na ontvangst van het betalingsverzoek te worden voldaan.

Art 6

Een eventuele beëindiging van het lidmaatschap dient twee maanden voor het beëindigen van het verenigingsjaar schriftelijk of per email bij het bestuur te worden gemeld. Bij te late afmelding is nog een jaar contributie verschuldigd.

Art. 7

Het K.N.V.v.L. Basis Veiligheids Reglement (BVR) is op het vliegterrein van toepassing. Nadrukkelijk wordt gewezen op het naleven van het document "Gebruik veld en luchtruim".

Art. 8

Naam, adres, woonplaats en het keuringsnummer van het toestel dienen op (in) het model zijn aangebracht.

Art. 9

Vliegers dienen de volgende geldige documenten bij zich te hebben:

- Geldige lidmaatschapskaart R.M.V.V.;
- Geldige lidmaatschapskaart K.N.V.v.L. afd. Modelvliegsport; Als men zelfstandig mag vliegen, het vliegbrevet voor de klasse waarmee men vliegt of ongebrevetteerden begeleid;
- Keuringsrapport waaruit de vliegwaardigheid van het betreffende modelvliegtuig blijkt.



Art. 10

Voor het zelfstandig vliegen met een modelvliegtuig dient men in het bezit te zijn van een door de KNVvL afd. Modelvliegsport afgegeven brevet, geldig voor het type modelvliegtuig waarmee men vliegt.

Instructeurs en examinatoren dienen bevoegd te zijn. Deze verklaring wordt op voordracht van het bestuur afgegeven door de KNVvL afd. modelvliegsport.

Art. 11

Vliegen is alleen toegestaan als dit veilig kan geschieden. Hierbij dient met name gelet te worden op de heersende windrichting.

Art. 12

Startlijnen moeten zodanig worden neergelegd dat zij geen paden kruisen en daar ook niet op kunnen vallen.

Art. 13

Tijdens wedstrijden wordt frequentiegebruik en bewaking verzorgd door de wedstrijdcommissie. In alle andere gevallen wordt frequentiegebruik en bewaking door de aanwezige vliegers in onderling overleg geregeld.

Art. 14

Vliegers bevinden zich in elkaars onmiddellijke nabijheid. Start en landing worden door de vlieger luid en duidelijk aangekondigd.

Art. 15

De gebruikte radioapparatuur dient in Nederland te zijn toegelaten, en te werken op een in Nederland toegestane frequentie, bij voorkeur in de 35 Mhz of 2.4 GHz band.

Art. 16

Aan de antenne van de zender dient zich een vaantje te bevinden met daarop in witte letters het kanaalnummer van de gebruikte zendfrequentie. De basiskleur voor dit vaantje is in:

- de 27 Mhz band bruin;
- de 30 Mhz band geel;
- de 35 Mhz band oranje;
- de 40 Mhz band groen.

Dit geldt niet voor de 2.4GHz band.

Art. 17

Als zendapparatuur niet in gebruik is dient een uitschuifbare antenne ingeschoven te zijn.

Art. 18

Modellen en apparatuur dienen zich in goede staat van onderhoud te bevinden. Bestuursleden, keurmeesters en instructeurs zijn bevoegd modellen en apparatuur op luchtwaardigheid te controleren en eventueel een vliegverbod op te leggen.

Art. 19

Bij het verlaten van het terrein dient geen afval (lege blikjes e.d.) op het terrein achter te blijven.

Art.20

De wedstrijdcommissie kan bij deelname aan de wedstrijden een financiële bijdrage vragen.

Art.21

Bij instructie of hulpverlening blijft de aansprakelijkheid voor schade, in welke vorm dan ook, bij de eigenaar van het modelvliegtuig.

Art.22

In alle andere voorkomende gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.