



Om onze mooie hobby/sport in clubverband te mogen beoefenen op "ons" veld zijn wij gehouden aan een aantal regels. Deze regels zijn niet bedoeld om de leden te beperken bij het uitoefenen van hun hobby, maar om nu en in de toekomst te kunnen blijven vliegen.

De regels vloeien voort uit afspraken met de lokale en nationale overheden en/of wetgeving. Alles bij elkaar zorgt dit ervoor dat wij op een zo veilig mogelijke manier kunnen modelvliegen.

Ook waarborgen deze regels dat wij als club binnen de randvoorwaarden die de gemeente Vlaardingen gesteld heeft, gebruik kunnen blijven maken van "ons" veld.

Als club hebben we hierdoor een veelheid aan regels en regeltjes. Een aantal daarvan vormen echter de ruggengraat daarvan en het lijkt ons zinvol om die voor de goede orde nog eens op een rijtje te zetten:

### 1. Gebruik luchtruim

- De eerste vlieger op het veld belt met de luchtverkeersleiding (LVNL) en maakt de afspraak voor dat moment.
- Maak altijd de afspraak zoals omschreven op de lidmaatschapskaart. Wijk hier niet vanaf.
- Indien je eerder naar huis gaat dan anderen draag de afspraken over. Moet er worden afgemeld? Is er een telefoonnummer doorgegeven? Wat is de hoogte enz.
- Geef indien er een telefoonnummer is opgegeven het nieuwe nummer door aan de verkeersleiding.
- Bel altijd af en houd je aan de gemaakte afspraken.

### 2. Gebruik terrein

- De eerste vlieger is in veldcommissaris.
- In onderling overleg kan ook worden besloten dat dit een ander lid is.
- Leden dienen, als zij willen vliegen, zich te melden bij de veldcommissaris
- De veldcommissaris houdt bij:
  - de gebruikte frequenties
  - aankomst en vertrek vliegende leden
  - de afspraken met de LVNL

### 3. Modellen en zender

- Ieder model waarmee wordt gevlogen dient goedgekeurd te zijn.
- Vliegen zonder gekeurd model wordt in incidentele gevallen met instemming van een door het bestuur aangewezen keurmeester éénmalig toegestaan.
- In de laatste versie van het keuringsformulier (Versie 4.2) is punt 8.3 toegevoegd, t.w. **geluidsproductie op 8 m van het model max.70 DbA**  
*Let hier op, ons veld ligt in een recreatie/stilte gebied. De toestemming voor gebruik is mede gegeven onder de voorwaarde dat de modellen geen lawaai produceren. Uitgangspunt hierbij was een gemiddeld elektromodel dat weinig geluid produceert.*
- De antenne moet voorzien zijn van een vaantje met het kanaalnummer waarop men vliegt.
- Als er niet gevlogen wordt dient de antenne ingeschoven te zijn.

### 4. Vliegen

Zoals iedereen weet bevinden zich rond ons veld voet-, ruiters- en fietspaden. Deze paden worden steeds intensiever gebruikt.

- Vlieg niet laag over deze paden. Houdt ook bij vliegroutes voor een landing of start over de paden voldoende hoogte en kijk of dit ook veilig kan.
- Houd rekening met ruiters en meer in het bijzonder met de paarden. Vlieg nooit laag over paarden heen. Houdt voldoende afstand tussen het paard en het model bij landing en start. Wacht anders even met starten totdat de ruiters met paardop een ruimere afstand zijn of land het model wat verder weg.

- Om te voorkomen dat er te laag (bij een landing) over het fietspad en de dijk aan de korte kant van het veld wordt gevlogen is er een vast plek aangewezen om te staan tijdens het vliegen. Deze plek bevindt zich halverwege de lange zijde van het veld aan de kant van de bomerrij en is gemarkeerd met enkele witte paaltjes.
- Vlieg nooit direct op publiek of vliegers af.

**Regels voor het (gezamenlijk) gebruik luchtruim met DLG-modellen.**

Het gelijktijdig vliegen met electromotor- / electrozweefmodellen gelijktijdig met DLG-modellen is gezien ons Basis Veiligheids Reglement niet mogelijk zonder aanvulling van de regels en/of afspraken tussen de vliegers. Dit houdt in dat de vliegers afspraken met elkaar moeten maken als beide typen op het veld aanwezig zijn.

Het bestuur heeft nagedacht hoe met dergelijke situaties om te gaan en hiervoor de volgende regels opgesteld.

- In principe vliegen electromotor- / electrozweefmodellen en DLG-modellen niet gelijktijdig.
  - Het moet voor de DLG-vlieger(s) mogelijk zijn om per uur minimaal één kwartier te DLG-en. In dat kwartier kan/kunnen de DLG-er(s) ongestoord (geen andere vliegtuigen dan DLG's in de lucht) midden op het veld staan om te vliegen. De andere drie kwartier van het uur is voor vliegers die gemotoriseerd vliegen.
  - Is het percentage DLG-ers meer dan 50% van het totale aantal vliegers dan ligt een evenredige verdeling in vliegtijd voor de hand.
- Incidenteel is het mogelijk dat beide groepen tegelijk vliegen.
  - In de praktijk zal dat enkel het geval zijn indien er slechts enkele vliegers aanwezig zijn op het veld en de niet-DLG vliegers alleen vliegen met electrozweefers of lichte parkflyers.

Hierbij is het volgende van belang:

    - De DLG-vlieger moet bij een aankondiging van een landing plaats maken voor een landing.
    - Onderling afspreken waar de groepen starten en landen.
    - De start- en landingsplaats moeten voldoende ver uit elkaar liggen.
    - Arriveren er meer vliegers op het veld dan vervallen de gemaakte afspraken en dienen er nieuwe afspraken te worden gemaakt.

**Het bestuur vraagt met klem of een ieder zich aan deze regels wil houden.**

**Nogmaals, niet om te pesten, maar om het vliegen in de Broekpolder veilig en plezierig te houden en daardoor te kunnen waarborgen dat wij als vereniging het veld ook in de toekomst kunnen blijven gebruiken. Het bestuur zal actief naleving van deze regels controleren.**

Veel en veilig vliegplezier toegewenst!

Het bestuur.